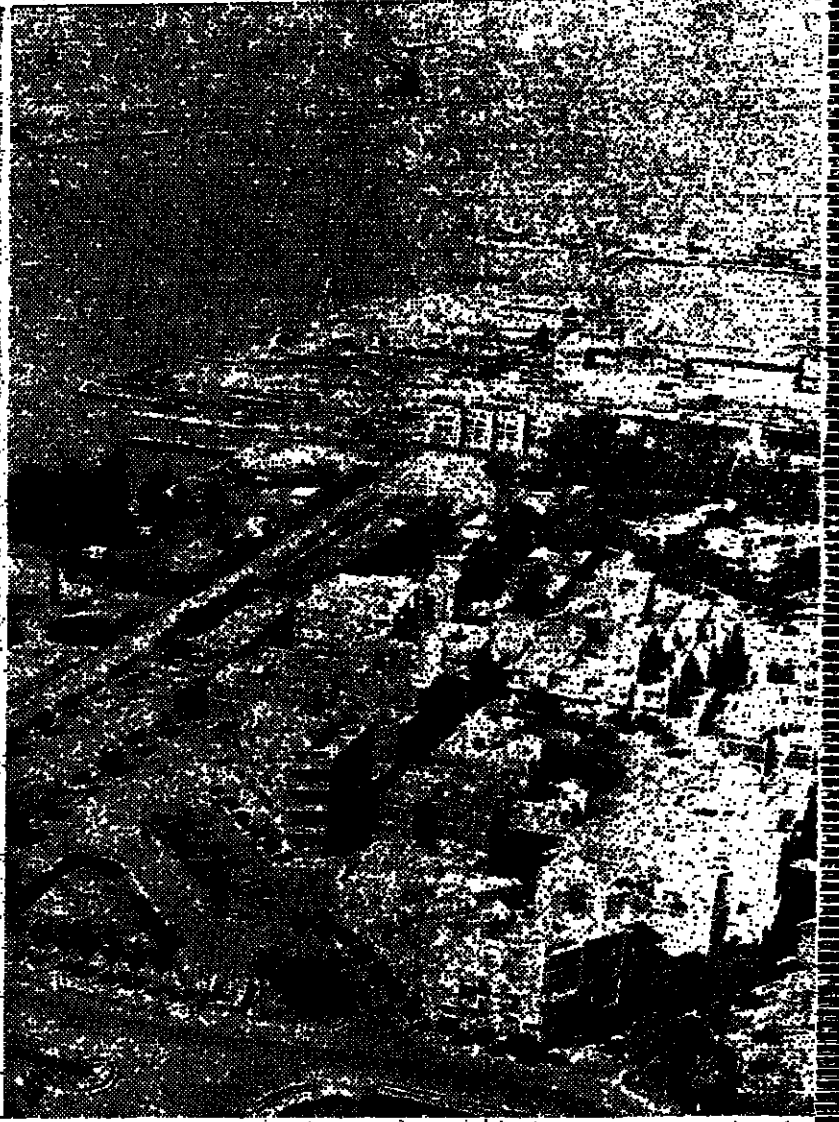
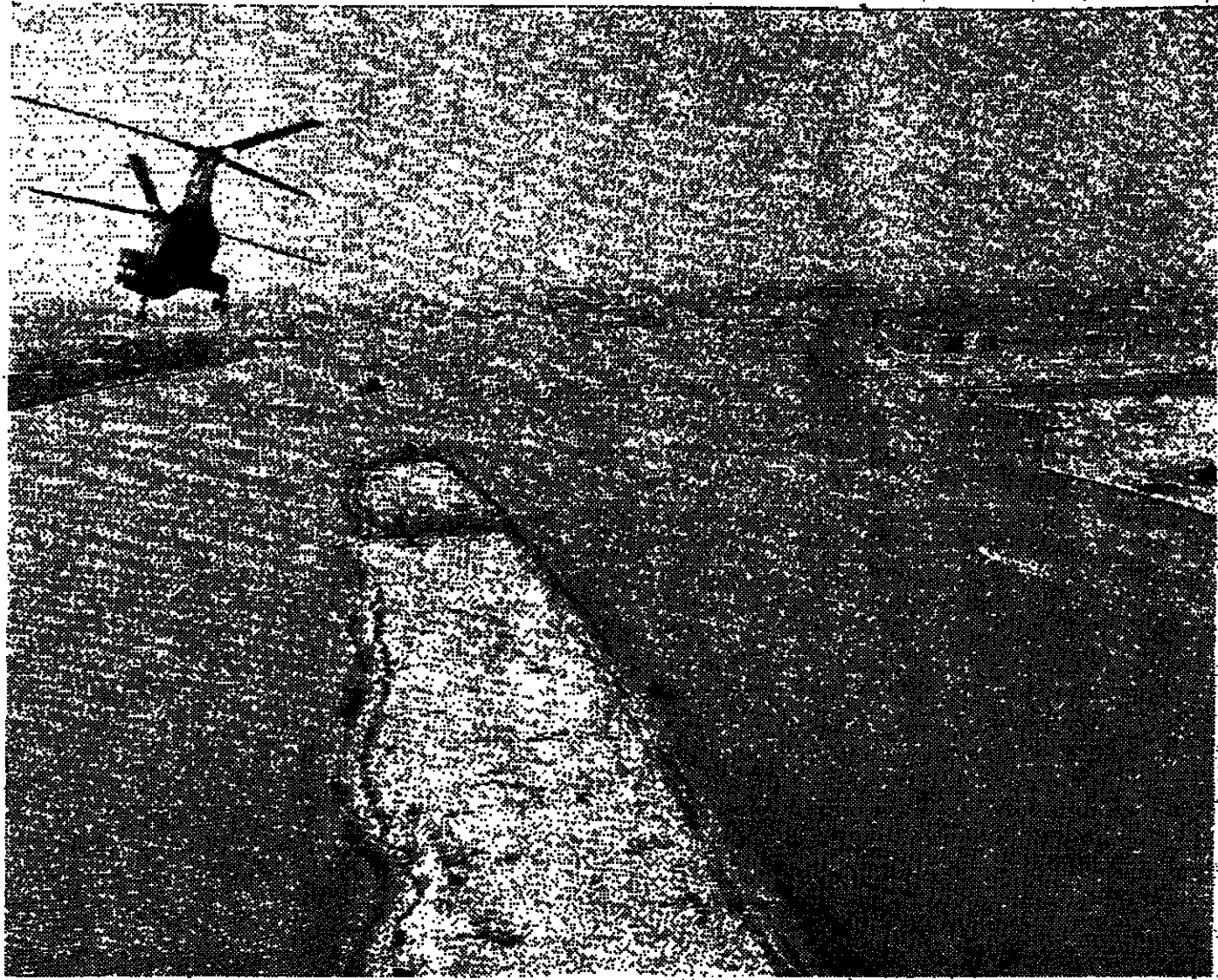
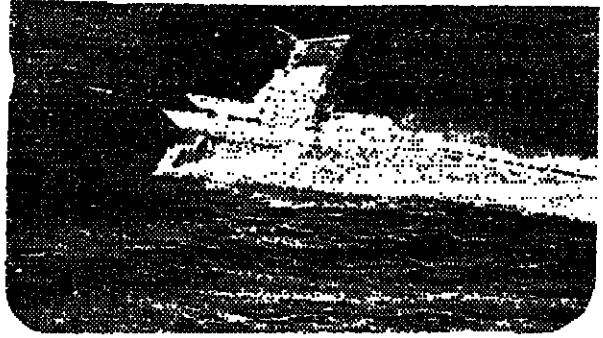
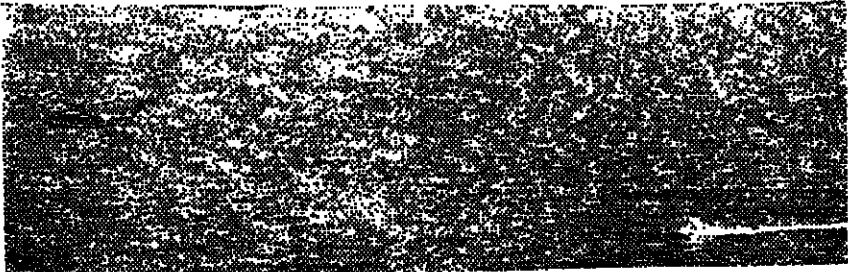

[illegible]

لماذا اختار المصريون أخطر مهمة في تطهير القناة مع اللغم .. وجهها لوجه!



مركبة برتل كس حركو لغزهم وديكر

علاوة برع الشرف من منبر رطلول
من ٤٢٢ - الإسكندرية

تعملت عن مناقشة عامة بين
وكالات النقل للخطوط العام وشركات الطيران
لنقل مهمات ومعدات الشركة بالسرايك
من والى مطار القاهرة الدولي بالبريد الجوي لمدة عام
عن الفترة من أول ديسمبر ١٩٧٤ حتى آخر يونيو ١٩٧٥
وتضمنت كراسة الاشتراطات من هذه المناقشة من إدارة
البريد والنقل بالدور السادس بالعنوان المذكور عاليه نظير
خمس جوائز مصرية
وقدمت الطائرات داخل المنطقة بكراية الاشتراطات ملقة
وذلك بعد دراسة أمينها بتاريخ ١٥٠ (مائة وخمسون) جنيهاً
الشركة بأمر من السيد مدير السرايك بتحويل المبلغ مقابل إيفاء
وقد تم يوم ٢٧ مايو ١٩٧٤ الساعة الثانية عشرة ظهراً
مؤتمراً لمتى الطائرات في المطار
والتي في يوم ٢٧ مايو ١٩٧٤ الساعة الثانية عشرة ظهراً

تصوير
محمد يوسف
كبير مصوري «الأهرام»

البيكيت - صقلات اللغم - فوق مدينة بورسعيد
متجه إلى ميناء الكبر حيث مغلقت القناة الشمالي - ٥٠ وادي
أعلى اليمس - قبة البيكيت في السماء مملحة وراها البيكيت
التي يفتح اللغم

بدأت من محل القناة الشمالي أولى مراحل عمليات التطهير المشتركة التي تقوم بها
وحدات من بحريات مصر والولايات المتحدة الأمريكية وبريطانيا - مستخدمة أحدث ما

ساحل بسوقى

تحقيق
لمراقب التجار - لكن هناك طريقة - ولصالح الحظ فإن
الانغم في القناة من النوع المنفذ - ولا أن له توجد
هناك لغم مصرية - ولا لغم خط بطيعة الحال ..
من عرشه أمثال
يقول السيد امال مكنى : إن لغمات البيكيت تملأ في
البحر حتى فوق القناة عرش أربعة أمال يمتد من
بور سعيد شمالاً إلى السويس جنوباً - يحدد الممر الممر
مجمع شرق بورسعيد - وآخر غرباً على الساحل
ومثل نظم لتوجيه الطائرات بواسطة خمس محطات
للتنبيه على جانبي القناة كلها ثلاث محطات متحركة وثلاث
محطات ثابتة في حينه تحسب البيكيت ونقاط عليها فوق
القناة ذاتها - وهي مئة مصرية ونحن يحدد أعداد خريطة
لنوع القناة وما عليها - ولذا تلتزم من مساحات القناتين
المصرية المعروفة كاتيك لفتح الطريق لعم مساحات اللغم
البريطانية
- البيكيت تخرج من الجو اللغم الحية - ذات للفجر
التأثيري السليم - أما اللغم التي لا تتغير سوف تترك
لها مساحات اللغم - وعلى يدي دول الفلسطينيين
المصريين وهذا هو الجزء الصعب والأخطر في المهمة
كلها .. سوف تكتشف مساحات اللغم هذه اللغم بطيعة
الحال .. ثم يفسح لهايتها الفلسطينيين من جريتهم
ويعمل بعض الفلسطينيين البريطانيون - ويحدد الماء سوف
يبدأ التفتيش مع اللغم - المصانية ثم يهجر اللغم أو
تتفاهل ..
على الجانبين أيضاً
هناك الآن مجموعات يحمل أعبادها إلى التي شخص
يتدبرون على إزالة اللغم المربوعة على جانبي القناة -
بأجهزة حثية لكشف اللغم
يقول الاميرال مكنى : على شاطئ القناة اللغم موزعة
عند الأفراد والبيكيت - اللغم الحية مسهل
الكتشاف - أما اللغم اليابسة فلا يسيل لكشافها إلا
بعد شطب داخل الأرض للتفحص عليها بوليتا جهاز جديد
نوع من السونار - يعمل بتيار كهربائي ذي تردد عال ويقوم
بتحليله فرد واحد - ولا تتحتم الزن سوف تفسر بمروحة
تجربتها في وقت واحد ومساحات اللغم اللغم من خارج القناة
واللغم على جانبيها - وانتشار البوابق والسفن الفائرة
من محط القناة وذلك قناتاً في نفس الوقت الذي يبدأ فيه
عمل مساحات اللغم من شمال القناة ووراءها مجموعات
الفلسطينيين المصريين - سوف يبدأ من الجانب ليشا -
مستقيم الطائرات تطير مواء السونار ويكشف للقناة
لتمتص جنوباً في القناة وحدات بحرية شديدة .. مستمارة
بحر - متحرك فورها لجزء سونار لكشف اللغم
بمستقيم هذا المرحلة بالضرورة - أعمال التطهير التي تقوم بها
طائرات البيكيت - وهكذا يمكن أن تتبين أعمال تطهير
قاع القناة شمالاً وجنوباً - البيكيت تخرج اللغم الحية
والفلسطينيون يتفحصون مع اللغم التي تفسر لجزء الذي يبدأ فيه
تحت الماء - ويكشف بوليتا فيفتشها أو بوجروا حث
في - فإن وجود هذه اللغم الحية خطر على عمليات
تفتيش القناة بالكرات والتي سوف تجري بالضرورة بعد
لغزها لعمليات تطهير اللغم في جريتها على جانبي القناة
واكتشاف السفن الفائرة منها ..
خط التطهير
وإذا كانت البيكيت تملأ سرعتها إلى ١٨٠ ميلاً في
الساعة والطيران فوق جريتها القناة - والرافعة وراها
بالتفصيل لكشف اللغم الخروجه - بل يستغرق العمل
نحو ٤٠ ساعة ..
يقول الاميرال مكنى : إن البيكيت لا تقوم بتطهير
القناة بوجرة واحدة في اتجاه واحد - ولكن البيكيت
والبيكيت وراها على الماسوف تتلصق المساحة المطلوب
تطهيرها - تعالياً وإليها في خطوط متوازية (١٧) التي
عشرة مرة - لتكتمل غزالة تطهير اللغم - وإذا كسا
هذه الطريقة سطح القناة - فإن متتلة الجيومات المزة
سوف تكون أكثر صعوبة من القناة ذاتها - وفي النهاية
سوف تحصل على صورة كاملة للقناة وكل - بلنى القاع من
موا حلية لها كان نوحها ..

وصل إليه العلم من معدات لكشف اللغم

تمتج ميلاد بور سعيد والقناة طولا بمتتلة تطهيرها
الاسماعيلية - إلى - بورسعيد - لتفتش بهذا العمل
المشترك ..
وفي هذه المرحلة سوف تكتشف مساحات اللغم
البريطانية القناة - وفي غرفة عمليات لكشف على المنبع
مجموعات من الأجهزة المصنعة لكشف اللغم .. هذه
الأجهزة مصممة لثلاث طرقات - فترقة على قاع
القناة - على ميلل للثال ..
- قدم المبادات وهي تفتش القناة سوف تكتشف
الفلسطينيين المصريين - وفي ليجهم أخذت ما لمثل إلى
للغم من أجهزة لكشف مواء اللغم - خرج بعض هذه
الأجهزة من القناتين المصرية على منطقة التطهير - وهو
مستخدمة لأول مرة في اكتشاف اللغم الحية ..
في البحر للفلسطينيين من جريتها جريتها - وفي
طولة اكتشفها القناة والرجال في جريتها لاجل حاضيتها
مصر - وكان لدى انجاز اللغم لاجل أمين - خاص
للعمليات الحية في البحر - ويمكن بها اللغم لفتحها
بعد كل حرب - عملاً ولها علم به للرجال بالعلم
صحت - بعيداً من الانسواء ..
وح أن طبيعة مجموعات العمل الثلاث - لمرسة
والأجهزة والبريطانية هي كافة اللغم - فإن ومثل
انكسفة تحفظ اختلافا جوهرياً
خداق اللغم
إن طائرات البيكيت مساحات اللغم تعدد في كرتها
على خداق اللغم الزاوية في القاع - تجر الطائرات على
مساح الماء زحيلة أو حشوا (٣٠٠) قناتاً أو موانير دور
لخلق ظروف تشبه تلك التي تصير من منطقة عملة -
فيكون فيها اللغم على القعر ١٠ كلف ..
الانغم الفاطمية حاشي لا تتأكل قناتاً للتفتيش
بداخلها نحو ١٠٠ كيل جريماً من المتجرات ولها جهاز
تفتيش داخلها بآلة خاصة - تفتش قناتاً متتلة
تتبعه سفينة مجهزة - فيفتش اللغم في المنطقة وسط الحال
الفلسطينيين التي صممت بنفسها .. تقوم بطائرات
البيكيت مسهل فيفتش على قناتاً - ولليبيكيت
مروحة خلية وتقوم بالوقوف من البيكيت - البيكيت
تسحب وزاها على الماء كابل طوله (٢٠٠ متر) - لسه
طيران - عند بدء العمل تطير الطائرات من البيكيت قناتاً
كثيرة في أحد أطراف الكابل - يترك في الطرف الثاني متتلاً
حقلاً مغناطيسياً تشبه ما تحته سفينة مجهزة - وتفتش
الطائرة البيكيت والكابل وراها مرة - وأكثر فوق الماء
لخداق اللغم على القاع وتفتيحها - بينه الخلة - ولطقتها
في الجو بعيداً من التفتيش ..
لغم يتجه للمحرك
هناك أيضاً لغم مصرية - لها نفس مواصفات اللغم
للفلسطينيين للتصوير - ولكنها تختلف في آلية الصوت
التي تخرج من محركه أو الريان الذي يجرى في ليلها
والبيكيت تشبه اللغم - ليجها أيضاً ما قدح به هذه
الانغم - عملة معدنية - تحمل موانير جريماً في راس
يدور - والمائلة جريماً الطائرة وراها على سطح الماء
ويكون الدور حثياً نفس الصوت للبحث من سفينة أو
بواسطة جريتها فيفتشها اللغم حثياً من اللغم .. يفتش
والبيكيت في الجو بعيداً ..
هناك نوع ثالث - اللغم - اللغم - لغم اللغم
تفتش - حيث لا وسيلة لفتشها إلى الآن - تترك على
القاع - وتفتش حثية القرة الضاغطة عليها - في هذه
الحالة سفينة أو لشي - يحدث أثناء سيره حثياً على
الانغم حث - يتأثر بها للفتش للبحث - يتأثر من اللغم
إلى السطح حيث القوة الضاغطة - السطحية
المروحة - ويحدث اللغم ..
السفينة الأولى
يقول الاميرال مكنى : إن اللغم حثية حثية اللغم في
البحرية الأمريكية - حتى الآن لا توجد وسيلة لكشف
للغم السطح - لفتشها في البحر القناتة الثالثة -
ولم يكن أمالاً من ميلل الا جميع اللغم في قناتل
والنقص السطحية الأولى - يصعبها لفتح الطريق اللغم
بينة القناتة ..
والسفينة الأولى - تقع عليها عملة - أقل - عند ممكن من
السيارات والبحارة - يعملون على السطح الاطى - موانير

تحظى سويسرا بموقع مثالي في أوروبا! سويس إير تستغل هذا إلى أقصى حد! فلماذا لا تشاركها أنت أيضاً؟

إن التسهيلات المتوفرة عليها بين سويسرا وفرنسا تتيح
للمسافرين إنهاء الإجراءات الجمركية في جنيف قبل
سفرهم إلى فرنسا .. هل هناك أمتع من قضاء أيام
العطلة - متى انتهى العمل - بين أعضاض الطبيعة
جبالها الخلابة وما تتيحه من ممارسة لكل أنواع
الرياضات ؟ - إن ذلك يجعلك تشعر وكأنك
لست بعيداً عن بلدك ..

تقع سويسرا في قلب أوروبا .. ومجد نظرة منك
إلى الخريطة تجعلك تعلم أن لـ «سويس إير» شبكة
خطوط تمتد من زيورخ وجنيف إلى ٧٦ منطقة في
أوروبا منها : ألمانيا ، فرنسا ، إنجلترا ، أسبانيا ،
إيطاليا ، هولندا ، بلجيكا ، النمسا ، المجر ، ويوغوسلافيا
فإذا علمت أنه بفضل هذه الشبكة العرضية
تستطيع الحركة من هذه البلدان إليها في
أقل من ساعة ... سوف تعلم لماذا تعتبر سويسرا
إحدى كبرى شركات الطيران في العالم ...
حتى وأقرب توجه «سويس إير» لرجال الأعمال في
جميع أنحاء العالم عندما يسافرون إلى أي منطقة في
أوروبا لقضاء أعمالهم .. فهم يسافرون أولاً إلى سويسرا
على طائرات «سويس إير» وهذا لما تتميز به
سويسرا من ثراء في الفنادق المريحة والبنوك التي
تخدم مصالحهم والمهارة التجارية التي تتيح لهم شراء
ما يحتاجونه بأسعار مناسبة ..
كما أن سجل الأعمال الذي يربطه في السفر إلى كل من
باريس وألنزلت .. يستطيع بفضل «سويس إير»
السفر من سويسرا صابحاً ، والعودة إليها مساءً ..
وفي اليوم التالي يسافر إلى فرانكفورت أو كوفينهاغن

جداول مواعيد «سويس إير» من القاهرة إلى سويسرا	الأحد	الاثنين	الثلاثاء	الأربعاء	الخميس	الجمعة	الأحد
القاهرة - قليم	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠
أثينا - قليم	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠
جنيف - قليم	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠
زيورخ - قليم	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠	١٣٥٠

سويس إير
للين والاعتماد اتصلك
بوكيتك السياحي أو مكتبك

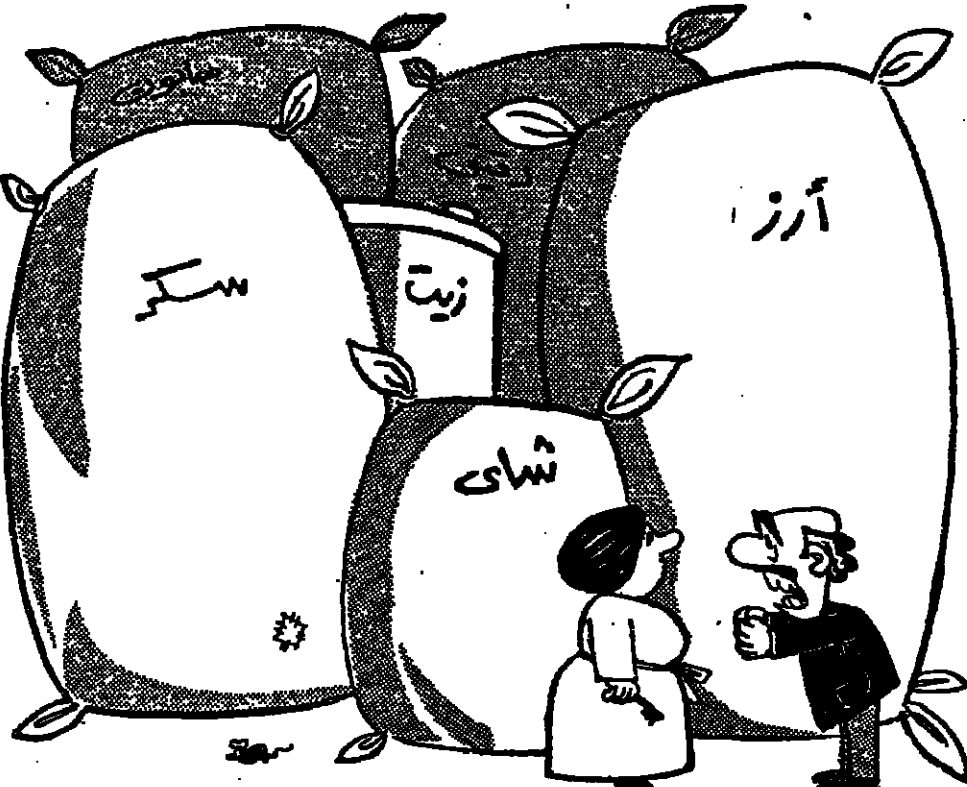
احتراق معيد بزراعة الأزهر في انفجار بمعمل الكلية أثناء إجراء تجاربه

كتب - حسين غانم -
لتن جديد كتيبة زراعة الأزهر مصره
في امس مقررًا أثناء قيامه بتجاربه
بعض التجارب داخل المعمل بمبنى الكلية
بجانب عمارتين في الأزهر الذي
انفجارها وقتل - المظفر - الثوريين إلى جند
اليد المظفر ..
كان السيد محمد محمد طه (٧٧ سنة)
بعض الكليات في جده إلى مبنى الكلية
بجانب عمارتين في الأزهر الذي
انفجارها وقتل - المظفر - الثوريين إلى جند
اليد المظفر ..
كان السيد محمد محمد طه (٧٧ سنة)
بعض الكليات في جده إلى مبنى الكلية
بجانب عمارتين في الأزهر الذي
انفجارها وقتل - المظفر - الثوريين إلى جند
اليد المظفر ..

هناك أمنه للأهل

التخطيط

حول مفهوم ورقة أكتوبر *



... ورقة أكتوبر بتقول نخطط لسنة ٢٠٠٠ ملي نخزن لسنة ٢٠٠٠

التخطيط الاقتصادي

في حديث سابق نشرته الإعرام منذ أيام عن الأولويات الاقتصادية في برنامج التنمية...

سبايا جيفي

وزير التجارة والصناعة حديثا

انتمنا كليا الى معالجة المشكلات الاقتصادية الملحة كالمحروقات والنفط...

كانت العلاقات مع الولايات المتحدة طيبة الى حد كبير...

حديث الناس

ان الدولة تخطط الى كل ما في وسعها...

تكملة

في وقت سابق نشرته الإعرام...

مؤتمر الإحصاءات العالمية

مؤتمر الإحصاءات العالمية ستعقد في القاهرة...

في وقت سابق نشرته الإعرام...

في وقت سابق نشرته الإعرام...

Table with 2 columns: Date, Time. Rows for various events.

Advertisement for 'HATHI MERE SAATHI' featuring a cartoon elephant and text about social services.

Advertisement for 'HATHI MERE SAATHI' featuring a cartoon elephant and text about social services.

Advertisement for 'HATHI MERE SAATHI' featuring a cartoon elephant and text about social services.

Large advertisement for 'HATHI MERE SAATHI' featuring a cartoon elephant and text about social services.

